

**A N F R A G E** von Christian Lucek (SVP, Dänikon), Jürg Sulser (SVP, Otelfingen) und Christian Mettler (SVP, Zürich)

betreffend Vorgezogene Optimierung des Autobahnanschlusses Affoltern

---

Die Wehntalerstrasse ist eine der wichtigsten Verkehrsadern zur Erschliessung des Furttals und des Bezirks Dielsdorf. Die massive Verkehrszunahme der letzten Jahre führt insbesondere im Bereich des Autobahnanschlusses Affoltern zu Kapazitätsproblemen.

Daraus resultieren lange Rückstaus auf der Wehntalerstrasse entlang des Katzenses bis nach Regensdorf. Als Folge müssen die auf die Mittel des Motorisierten Individualverkehrs (MiV) angewiesenen Gewerbebetriebe und Privatpersonen grosse Zeitverluste in Kauf nehmen.

Die Situation führt ebenfalls zu einer erhöhten Umweltbelastung im Naturschutz- und Naherholungsgebiet des Katzenses sowie zu unerwünschtem Ausweichverkehr durch Watt und weitere Siedlungsgebiete.

Im Zuge des geplanten Ausbaus des Nordrings sind, soweit wir informiert sind, Optimierungsmassnahmen beim Anschluss Affoltern vorgesehen, namentlich:

- Verlängerung der Einspurstrecke für die Auffahrt Richtung Bern;
- Trennung der Auffahrt Richtung Bern und Richtung St. Gallen;
- Verlegen der Auffahrt Richtung St. Gallen auf die süd-westliche Seite der Autobahn.

Diese Massnahmen sind geeignet, um die gewünschte entlastende Wirkung zu erzielen.

Da sie zu einem grossen Teil unabhängig vom Autobahnausbau realisiert werden können, ist eine vorgezogene Realisierung wünschenswert.

Unabhängig davon steht die Sanierung der Wehntalerstrasse bevor. Durch ein koordiniertes Vorgehen sollte eine abermalige Vollsperrung des Abschnitts vermieden werden.

1. Kann der Regierungsrat die Projektierung der vorgesehenen Optimierungsmassnahmen bestätigen?
2. Sind weitere oder andere Massnahmen geplant, wenn ja, welche?
3. Wie ist der derzeitige Planungshorizont und findet ein Abgleich mit der ebenfalls bald anstehenden Sanierung der Wehntalerstrasse und der damit verbundenen Vollsperrung in diesem Bereich statt?
4. Ist der Regierungsrat bereit, die notwendigen Anpassungen an der Wehntalerstrasse rasch in Angriff zu nehmen und auf eine gleichzeitige Anpassung des Autobahnanschlusses hinzuwirken?

Christian Lucek  
Jürg Sulser  
Christian Mettler